人民日報

中華民國三十七年十一月十九日 星期五

夏曆戊子年十月十九日 · 廿二日小雪

第一五六號

定價：每月冀幣四千五百元

信箱

[illegible]

重要更正

[illegible]

陝中殲敵兩個團收復郃陽
蘇北地武配合淮海戰役攻克臨澤
徐東窰灣運雲港兩役殲敵萬三千

【新華社陝中前線十七日電】西北人民解放軍出擊郃陽地區之敵，以極短促戰鬥，殲滅胡匪兩個團。並收復郃陽縣[illegible]人部陽東北二十餘里臨界之胡匪一四四師四三零團發起攻擊，僅經一[illegible]殲在郃陽西南之東西伯邃、東西陳村一帶，一舉又將該師四三一團全部[illegible]團副團長等以下官兵二千三百餘名，斃傷敵四三零團副團長會挽（蔣[illegible]我收復。

[illegible]淮海戰役，於八日攻克高郵、寶應間運河以東之重鎮臨澤，並擊退自[illegible]蘇省保安第八總隊等部，共斃傷俘敵副團長、營長以下八百餘人。繳獲短槍二百餘支，湯姆式六支。

[illegible]司令部頃公佈在窰灣殲敵六十三軍之初步戰果，計殲敵六十三軍軍部[illegible]六、五五六、五五七、五七八團全部，計一個軍部、兩個師部、六個[illegible]敵千餘人，共萬餘人。繳獲山砲十二門，其他各種砲一零八門。輕機[illegible]，湯姆、卡賓槍二百二十七支，步馬槍二千四百五十二支，短槍二百[illegible]解放江蘇東北部著名之軍港運雲港之戰中，殲敵暫編綏靖總隊部三千[illegible]

閻匪一零八團團長 李佩膺率部投誠

【新華社晉中前線[illegible]電】[illegible]城東五十里亭由之閻[illegible]偽軍一零八團團長李佩膺率領下，集體向[illegible]官兵組成，其總指揮[illegible]被我軍放回去之俘[illegible]來是想回去安居生產[illegible]迫令「自白轉生」[illegible]已達七百餘人。受訓[illegible]取保編入「雪恥奮[illegible]發起攻擊，估領石嶺[illegible]心中充滿失望、慚愧[illegible]陰謀，對他們[illegible]放區某地。

冀魯豫新收復區普建聯防 剿滅散匪安定秩序

【新華社冀魯豫[illegible]】[illegible]新收復區，[illegible]廣泛組織聯防武裝，清剿散匪，安定社會秩序。自我收復開封、菏澤之後，大股國民黨軍或被消滅，或被擊潰；小股敵人及部分潰散之武裝匪特等，即潛伏地方，擾亂社會秩序，牽牛架票，敲詐勒索，群眾不堪其苦。我當地民主政府除宣傳寬大政策，促其自動投案外，各縣區武裝特對作惡不悛之徒積極捕滅，并根據群眾要求，協助組織聯防，進行群眾性的清剿。開封敵人逃走後，殘存在曲河、長垣、封邱一帶的小股敵人即達三十餘股，該地百餘村莊成立聯防後，即不再受散匪騷擾。曲河二區自組織聯防後，即繳出土匪及特務多十五人，并剿出武器三種。該二區在東明集、龍山集兩處清出兩股匪徒後，該區便再也沒發生過勒詐綁人事件。按上月二十三日至二十九日一週中，我五分區[illegible]敵，一百六十名。至二十九日下午，守敵七百餘人全部繳械投降。在我清剿威力下，偽曹縣三區中隊長指導員孫恩甫率領分隊長以下十八名，偽民權二區中隊長江洪鼎率領三十九名，及偽考城縣政府官員等十八名，均攜械向我投誠。此外，考城周圍之散匪，自上月二十八號至本月四號，成股的及個別的有隊長以下百餘名向我投誠。菏澤敵逃走後，少數偽組織人員隱藏在鄉間，明搶暗奪，政府又組織保衛和游擊[illegible]一帶群眾，每村每[illegible]兩個人，輪流於夜[illegible]白天放哨。定陶縣武裝部領導南四區的民兵清剿散匪。捕獲丁區三三里井偽保長秦懷訓等三人。繳獲步槍三支，短槍一支，并剿出搶掠群眾的財物一部，當分別讓群眾認領去。群眾反映：「除了這一害，我們便能安心過日子了。」趁此機會，領導上便召開了全區村幹會，說明保家自衛不能光依靠上級，必須群眾組織起來聯防自衛。各村都贊成這個意見，於是全區三十多個村莊，劃分了三個聯防區。黃店區三十六個自然村，也都組織了聯防。

嚴禁糧棉走私
加強邊地經濟鬥爭 粉碎蔣匪套購陰謀

【本報訊】蔣匪以偽鈔布疋等套購我糧棉的陰謀正積極進行，我某些邊沿區已加強了對敵經濟鬥爭。蔣匪的套購陰謀，是在其軍事潰敗、財政失利、統治區物資奇缺、物價飛漲的情況下進行的，因此就帶有垂死掙扎的極端狠毒的性質。據十月十九日天津民國日報載：「津市社會局爲充裕本市糧食，昨日發起成立各區民食購備委員會，由各區熱心人士組成。購備三個月食糧。十月十八日，津市長杜建時及社、警兩局商討辦理津市以布易糧問題，並指示組織交換小組」。二十二日，天津益世報載：「津市以布易糧問題已趨具體，日內即將開始試辦，至遲於二十七日開始交換。布疋來源：一爲前所查封之布疋，決先交換。二爲各廠商品布疋，食糧種類，暫以稻類、大米、玉米、小米、紅糧、小麥等爲限。交換地點，本市計有東站、西營門、水營門、小王莊等處。市外計通縣、廊房、楊村、勝芳、固安、涿縣、靜海等處。」又據天津民國日報二十二日載：「華北糧食調劑委員會，已於遠天津銀錢銀行兩公會。資金目標爲六百萬元，平津各半」。蔣匪平、津、冀三參議會並建議實行南購北運，協助採購平津附近各縣糧食；平、津郊區入境糧食一律取消檢查，以及鼓勵糧商採購糧食，保護四鄉大地主運糧至天津存放，取消登記等。天津蔣匪並計劃大量收我區棉花。據息：已在楊柳青、北平（分處設南苑、定興、涿縣）、唐山設收棉處。南苑收棉暫定爲一疋布換八十斤籽棉（以目前市價計，每疋布到我區能換籽棉一百三十斤）。蔣匪這一陰謀，以及蔣區物價飛漲，已造成我某些邊沿區走私的嚴重情況。大清河北固安、霸縣、津武（新縣）、安次、武清各一部，天津、永清等縣，有些人貪圖小利，以糧換洋布。勝芳北市場，蔣區小販日益增多，十月二十五日，用牲的達一千多人，其中天津人佔半數（婦女又佔半數），每人帶一疋至三疋洋布，設法換去糧食。勝芳敵從十月十九日起，每天用汽車、大車、小車往天津運糧。

以上這些情況，已引起領導上嚴重注意，緊緊結合軍事政治鬥爭，大力開展對敵經濟鬥爭，組織群眾迅速驅逐敵幣，嚴禁糧棉走私，保護群眾利益。

李濤被我查獲
遼西被殲敵新六軍軍長

【新華社瀋陽十六日電】遼西戰役中，國民黨主力部隊新六軍軍長李濤已被查獲。李於上月底全軍覆沒後，化裝乞丐逃至北鎮被我查獲。李濤係湖南郡陽人，黃埔六期畢業，曾任新二十二師師長。李和數日前被清查出的廖耀湘，曾同被蔣介石宣佈爲已經「壯烈成仁」。

光榮的崗位在前線

最近兩個月，是光輝燦爛的兩個月，這些勝利急遽地改變了全國形勢，大大提早了中國革命勝利的時間。人民解放軍從秋季攻勢開始不過兩月，已消滅了蔣軍六十餘萬；解放了濟南、錦州、瀋陽、長春、煙台、鄭州、開封、包頭、承德等重要城市；完成了東北全境的解放；最近我各路大軍正向徐州包圍，南線數十萬蔣匪軍隊，正面臨覆沒。這些偉大的勝利，已使蔣介石匪幫統治，搖搖欲墜。它一方面面對着無可挽救的迅速的軍事潰敗，另一方面面對着金圓券和限價崩潰後空前的經濟危機。現在蔣匪內部恐慌混亂，惶惶不可終日；站在蔣匪背後的美帝國主義，也極度驚慌。中共中央指出，再有一年左右時間，就可能將國民黨反動政府從根本上打倒，這就是說，偉大的中國人民解放戰爭，已確切地追近了全國的勝利，這是完全科學的估計，這是對全黨、全軍、全國人民有力的號召和鼓舞。

戰鬥華北軍民在這一秋季攻勢的勝利中，正在圍攻太原，以求得結束閻匪四十年的反動統治，解放全山西；[illegible]治，又已被我軍粉碎；傅匪軍企圖襲擊石家莊的陰謀[illegible]；豫北作戰，除了新鄉、安陽、歸綏三縣外，[illegible]城六座，已無選擇。[illegible]北全境已無匪蹤。北線匪軍正等待着[illegible]東北解放軍與華北解放軍的最後一擊，平津、[illegible]全華北之後，我們就在眼前。解放了平津，解放全中國。蔣匪這隻負了傷的野獸，到南京去，我們還要配合友鄰兄弟的解放軍，給他最後一把力，已經奄奄一息，我們要再努力打擊，把他送進墳墓。現在，在指定地區進行的參軍動員，就像秋季攻勢那樣的沉重打擊，爲了壯大人民解放軍，徹底消滅蔣介石匪幫的統治，早日建立新民主主義的新中國。

參加人民解放軍，是最光榮的事業。這個軍隊，是毛主席和朱總司令所領導的人民軍隊，是全國人民所引導勝無不勝、攻無不克的常勝軍；這個軍隊是爲解放人民的軍隊，是中國五千年歷史上獨一無二的消滅人民統治的新時代的軍隊。因此，參加這樣的軍隊，不僅是最大的光榮，而且也是最大的幸運。

我華北解放區大部分地區的群眾，已經在土改中翻了身，有了土地、房屋和牲口，開始了幸福的生活。華北解放區已有五十萬的農民參加了解放軍，他們不但在華北戰場上和敵人英勇作戰；而且在中原及其他各戰場上立下了無數可歌可泣的英雄事蹟；他們爲了偉大的解放事業，已經作出了卓越的貢獻，華北人民將永遠以他們爲驕傲，爲光榮。後方人民除了對這些子弟兵和他們的家屬應當得到熱烈的愛戴和崇敬外，還應當看到，全國不是已經解放，還有很多地方需要我們去解放，我們要再多的力量，把這最後一把力，才能取得全國勝利；現在戰爭已經發展到距離我們很遠的地方，有些人感到戰爭的勝利是和自己沒有多大關係，其實不然，我們的生活和幸福，和全國人民的命運是緊密相連的，只有全國勝利的實現，徹底消滅蔣介石匪幫的統治，才能保證我們和全國人民的自由與幸福的生活；必須全國勝利了，我們才能更美滿的建設新民主主義的家鄉，使我們的父母妻子兒女過幸福的生活。

爲了爭取人民解放戰爭的全國勝利，爲了保衛人民的勝利果實，我們的時代正需要我們參加人民解放軍，特別是我們華北一部分地區的民兵青年，參加光榮的參軍運動。動員大家是黨員、積極分子的責任，號召群眾參軍是他們的責任。在戰爭的時代，黨員應當站在最前線，擔負光榮的崗位在前線。

[illegible]我們要在戰爭中鍛鍊自己，把自己變成階級性、立場堅定的，領導群眾的能力，把自己提高到須反對保守思想，怕出門、怕吃苦、一輩子老死家鄉的思想。落後的，正如旭日初升，我們是新興的力量，應當以遠大前途的心情，進取有爲的。現在是一切優秀的人民子弟，優秀的共產黨員們建功立業、大顯身手的時候了。

在參軍運動中，婦女們要積極響應，表現出最好的作用。在這個新社會裏，婦女們已經得到解放，但是要徹底解放，必須爭取解放戰爭的勝利。因此，婦女們應當勸說她的丈夫、兒子、兄弟參軍，鼓勵自己的兒郎參加人民解放軍。男子們走後，婦女在後方承擔起生產上的工作，更可以提高她們的社會地位，並鍛鍊她們自己的工作能力。

後方人民就應該更好的做好後方工作，使前線接近勝利，就應該更好的完成後方的支援任務，使前線的戰士安心作戰，在廣大人民中宣傳，使大家深入了解戰爭勝利的形勢，並配合軍事工作，把我們當前的任務做好。

[illegible]成千成萬的優秀人民子弟參加人民解放軍，早日打下平津，解放全華北，使中國的全國早日解放，擊潰五千萬人民的敵人！

小型互助要有領導
——好朋友也要勤算賬 有意見大家當面講——

【太岳電】屯留一區郭村整頓互助組，展開秋耕。該村過去以行政命令組織的互助組，於今春散伙後，曾由鄉親鄰居三家五戶自由結合了十二個小型變工組，但因缺乏領導，也告散伙。如黃安組，都是山東人，認爲鄉親們多做一半個工沒啥，所以不講究等價交換，結果便宜吃虧相差太大。一年立成多做了十幾個工，沒有得上一點報酬，這個人情也沒落下，就感到在一起變工吃虧。趙春子與趙實喜組，也因同樣原因，造成到自己地裏很有勁，到別人地裏就馬馬虎虎，心裏也不滿，可是誰也不好意思說。組長郭發子說：「就怕這掛住心事，這事情實不好辦。」孫秀孩組連個組長也沒有，你一言，我一語，沒個拿主意的人。孫四子說：「關紅火還得個旗旗的哩，互助組沒個領導人還行」？十月初一專署工作組到該村工作，了解這些情況後，着手進行整頓與改造小型變工組。首先對村幹部講清：「行政命令的領導方法是錯誤的，但不能因此不領導。」又給群眾講清自願等價的原則，接着幫助各組清算賬目，選組長，提出「好朋友勤算賬，有意見當面講」的口號，發動大家討論。記工算賬、等價交換與勤算賬的具體辦法，決定做完一段活算一次賬，五天開一次會，評分記工，大家按畝解決，定工資。原來這些變工組的關鍵也不是一個組能解決的，除了原有的十二個小組繼續變工外，又新結合了十個組。群眾說：「這才是自願互助哩。」十月十二日全村開始秋耕，至二十二日已耕一千四百餘畝，至二十四日就完成了全村秋地，原計劃二十四日耕完。並已開始出村賃騎。

冀魯豫怎樣疏水種麥的？

【冀魯豫電】冀魯豫區今年水災嚴重，在疏水種麥工作上已有相當成績。冀魯豫由於今秋大雨，河水過大，黃河南二、三區七分區大部、五分區、以及[illegible]部分區，遭受水淹者約[illegible]縣，少數縣區被淹達二萬餘頃；再加十月初黃河水漲，總共被淹地土一千頃，估全區耕地十分之一以上。因此，疏水種麥爲我區當前的農業生產緊張任務。[illegible]

[illegible]

棗城推進社注意群眾要求
根據需要經營煤炭業

【冀中訊】今年伏天滹沱河開水，棗城境內沿河兩岸不少的村莊受了水災，有三個公社、一萬六千畝地被淹了百分之八十，約佔總地畝七千餘畝，秋天沒收成。這些村大部也沒有活[illegible]，還有牲口也沒有草吃料，每個牲口還要吃草吃料。[illegible]解決人民生活困難，群眾迫切要求是拉腳進社根據群眾要求，討論決定經營煤業務，一方面供給群眾燒的，一方面組織災區群眾拉腳。自九月開始以來，推進社和兩村組織三個煤窯，並結合二十村組織起來的大車九十多輛，一個多月的工夫，已運到[illegible]

[illegible]

開會不誤生產時間
宣傳實例組織互助
冀中不少地區領導有新改進

【冀中電】冀中不少地區，今年在領導群眾生產等工作上，有了新的改進：第一、開會不誤生產時間（包括村幹部）、宣傳實例組織互助。[illegible]

[illegible]

補正

[illegible]

東北鐵路管理實行重要改革
改輪乘制為乘務員負責制

【新華社瀋陽十五日電】東北解放區鐵路管理上實行了一項重要的改革，就是將機車使用上的輪乘制（即大輪乘制）改為乘務負責制（即包車制）。輪乘制是將一台機車由全段的所有乘務員（開車的和燒火的）輪流使用，而對機車的檢查、注油、擦車等工作則由另外的人員去做。乘務負責制則是將一台機車固定交給一定數量的乘務員（他們分成兩班或三班）使用，並由他們自己對機車的檢查、擦車等工作負全責。這兩種管理方法的優劣問題，自東北民主政府開始管理鐵路以來，就一直在鐵路管理人員中爭論着。經過一年多的實際的試驗結果，證明了乘務負責制的完全正確。牡丹江林口機務段在去年八月以前是實行乘務負責制，加上當時立功運動中湧現了大批的勞動英雄及模範工作者，使機車質量普遍提高，損耗極小消耗。去年九月後，該段改用輪乘制，各機車磨耗、破損、發熱等現象大增，丟失零件也成為一種普遍現象。僅今年七月間，該段運用的二十台機車中，發生事故的有二十件，造成了驚人的耗損紀錄。按目前市價折算，該段損失達三千三百八十萬元，二十次共達六億七千六百萬元之巨。而其他事故、人工、油脂的浪費還未計算在內。今年七月底，該機務段在分局長親自指導下，再度採用乘務負責制。施行兩個月的結果，發熱事故迅速消滅，機車質量又普遍提高。哈爾濱鐵路局的初步統計，也證明了實行乘務負責制比輪乘制時期可在檢修材料上節省三分之一。比輪乘制時，可省材料、油脂十分之一，節省運用燃料三十分之一，即每五千公里，兩者合共節省二百七十億元。

鐵路實際經驗證明，採用輪乘制的結果，大大減低了乘務員對機車的責任心和愛護心。乘務員們大多認為機車是公用的，下次不知何時才能輪到，因此對機車狀況不熟悉、不關心，如有毛病，只要自己使用的這一次不發生事故，就算了事。到站完畢，對機車零件的丟失，乘務員填寫修理單不具體，再加材料困難，也就採取了應付的辦法。檢點是存很難做到，再加人少車多，更難檢查徹底，致使機車毛病就拖下去使用。結果是無人負責，磨耗、破損、發熱現象接踵而起，增加了機車的破損故障，減低了機車的壽命和使用效率。

實行乘務負責制後，乘務員非常關心對自己的機車進行檢查和修理。他們因經常使用一定的機車，對各部油脂消耗、機車零件都有經驗，在乘務中易於防止可能發生的故障；接車時，上班能詳細地交代給下班；到段後也能詳細填寫修理單和向檢點員報告，因而使機車保持良好狀態，延長機車壽命，增加吸引力和運行效率；檢車上的附屬品和零件，亦由於乘務員責任心提高而不致丟失。實行乘務負責制後，乘務員們的口頭語：「機車是我們的好朋友，要愛護它，要使它漂漂亮亮的」。

新民主主義的國家企業
應以學習蘇聯經驗為主
東北鐵路黨委會通過關於乘務負責制的決定

東北鐵路黨委會所通過的關於乘務負責制的決定，是一個有原則性的決定。在東北鐵路管理工作中，作了明確的解答。乘務負責制的實行，值得一切國家企業中的管理工作者和工會工作者的注意。該決定全文如下：

（一）東北鐵路黨委會完全同意最近東北各鐵路機務會議所通過的關於在全路實行乘務負責制（一般稱為包車制），廢除輪乘制的決議案。我們認為這一決議案，解決了鐵路業務上極其重要的一個原則問題。

（二）乘務負責制與輪乘制兩種相反的制度的利害，不僅為牡丹江局實際試驗的結果證明，而且在蘇聯鐵路對於這個問題早已做了明確的結論。蘇聯鐵路採用乘務負責制，這種制度即是建築在勞動者的自覺基礎上的負責制，即由一定數量的乘務員（二班或三班）固定地使用一合機車，由他們對機車負全責，乘務員對於機車的責任心、愛護心和創造性，必然增強。乘務負責制度的結果，必然使機車保持良好的狀態和工作效率。因而延長機車的壽命，增加鐵路的運輸力和運輸效率；同時增多檢點員來檢查機車，即將全段的每台機車給全段的乘務員輪流使用，是資本主義國家的鐵路所採用的辦法。這種制度的結果，一定使乘務員減低對機車的責任心和愛護心，必然大大減低機車的壽命和使用效率。因而增加機車的破損故障率，減低機車的壽命，而不能採用。這是資本主義國家的鐵路，不能採用乘務負責制，因為他們不可能信任乘務員負全責。

（三）乘務負責制在機車乘務工作上的具體實現。應該按照這一個方面工作去實現，逐步推廣運用到各方面的負責制（例如機器的負責制、調度車輛工作）。

（四）從這一年來研究乘務制度的結果，應當得出這樣一個結論：我們鐵路的管理，主要地應當學習蘇聯鐵路的經驗，根據中國鐵路的具體情況，把這些經驗加以運用。因為我們的鐵路和蘇聯鐵路同是人民所有，為人民服務的鐵路，是一致的制度，和資本主義國家的鐵路是相反的。蘇聯鐵路在三十年來的建設過程中，對於資本主義國家管理鐵路的經驗，早已批判地加以吸收。我們特別重視蘇聯的經驗，並不是說我們不可以從資本主義國家管理鐵路的經驗中學習什麼。我們當然也要參考資本主義國家的鐵路的經驗，但是決不應當把資本主義國家的經驗奉為原則，在思想上和實際措施上站在資本主義國家的鐵路管理經驗的立場。對於資本主義國家鐵路管理的經驗，我們應當把其中可以吸收的部分加以吸收。

（五）從一切事物出發，在實踐中，先進的科學理論，防止和克服經驗主義和保守主義的毛病。在鐵路的經驗中，應該有虛心學習的態度和研究的精神（六）各級黨委、各項工作中，凡是經驗主義、保守主義的部分，一定要加以排除和糾正。

資本主義國家的經驗中有用的部分可以採用。各級黨委應當在乘務員中進行深刻的教育，使大家了解乘務負責制，把機車看作國家的財產，把它們當作自己的東西愛護，使他們以主人翁的態度，負責任地管好機車。東北鐵路黨委會

華東、中原、遼南
積極恢復鐵路交通

【新華社濟南十七日電】津浦鐵路管理局總局報導：濟南解放後，津浦鐵路員工，組織修路隊，遷回解放後的濟南，即由軍管會交通部組織鐵路接管委員會接管，並由各員工協助工作。工作開始以來，首先接收了一切機器、材料，並任用了舊有員工，恢復工作。現各段部隊已先後擔任工作……（以下難辨）

【新華社鄭州十七日電】鄭州解放後，鄭州市各項工作迅速恢復……隴海路鄭州站員工已於……（以下難辨）

東北各地公營農場
克服困難勝利發展

合江水利農場
是怎樣經營的

松江農業增產獲大勝利
超過今年計劃達兩倍半

推動明年的大生產運動
各地加強農貸工作

積極開展冬季生產
（以下難辨）

詢問與答覆

婦女有權提出離婚 政府應該依法批准

「犯罪分子應否分地？」

養子該歸誰家？ 應徵求孩子的意見